

ROLLE Une passerelle relie l'Avenue des Utins à la rue Auguste Matringe

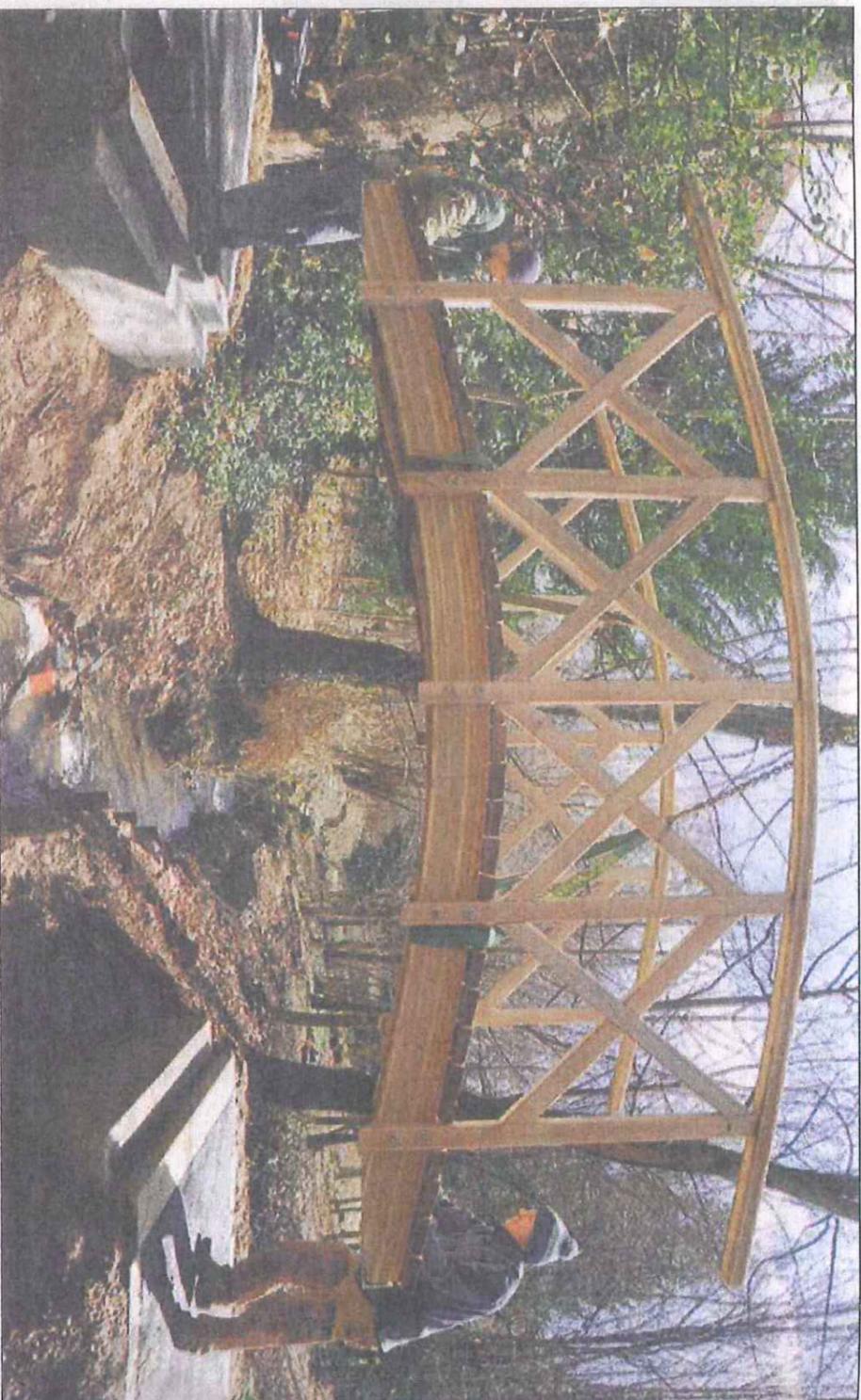
Un pont sur le Langgollieux

Par

Vincent Lehmann

Le flâneur visitant les nouveaux quartiers de la rue Auguste Matringe pourra désormais poursuivre sa route sans détour en direction du centre de Rolle. Posée en fin de matinée, ce mardi 19 mars, une passerelle lui permet de rejoindre à pieds secs l'Avenue des Utins. Ce trait d'union entre deux rives, enjambant le Langgollieux, vient compléter le chemin goudronné réalisé en décembre dernier par l'entreprise Perrin.

Ca n'a pas été simple, lâche Laurent Volet, directeur de l'entreprise Jotterand qui a réalisé le pont. A l'origine, nous avions prévu une passerelle toute simple, avec un plateau droit. Puis la commune a suggéré une forme cintrée, qui lui semblait plus esthétique. Il a fallu faire des collages spéciaux, et réaliser le montage dans nos locaux de Saint-Légier (NDLR: à l'Atelier Volet SA, partie du Groupe Volet qui a racheté l'entre-



La passerelle enjambant le Langgollieux est posée avec précaution.

Photos: Audrey Piguert

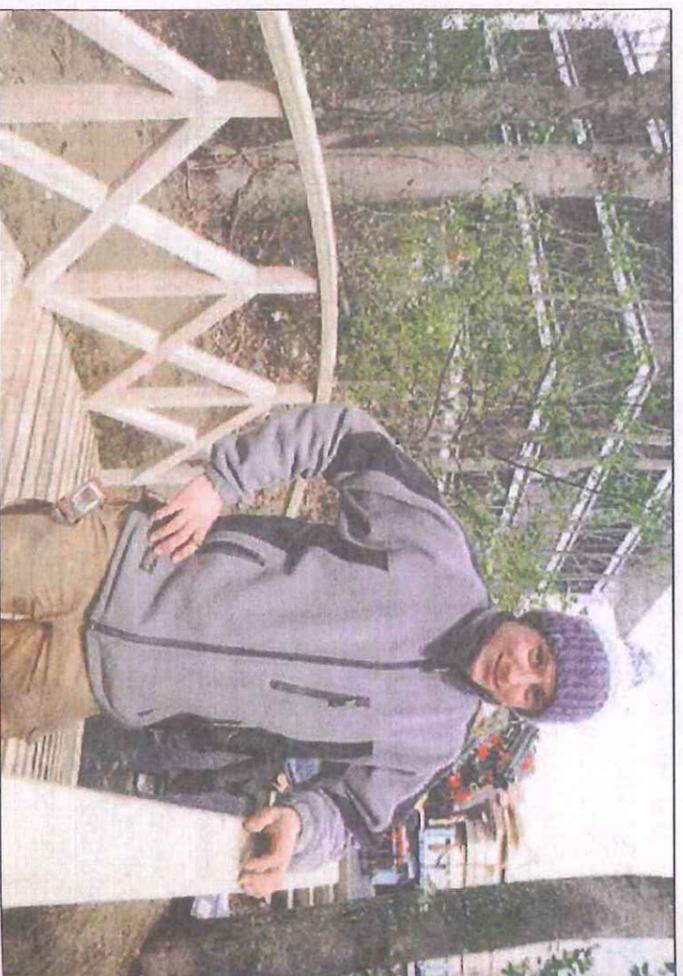
prise Jotterand en 2012). Ceux de Rolle, à la Place de la Harpe, étaient beaucoup trop froids pour ce genre de travaux.

Construite en bois de sapin blanc autoclavé (un traitement spécial devant lui conférer une longévité d'au moins un demi-siècle), la passerelle pèse environ six cent kilos. Conçue par l'ingénieur Manfred Nickl, du bureau de géomètres nyonnais Bovard & Nickl Sa, en collaboration avec Mathias Godel, des services industriels rulois, ce bel ouvrage a été réalisé entièrement par Léonhard Moreillon, apprenti de troisième année.

Mais s'il a fallu deux semaines de travail au jeune Blonaysan, l'aboutissement de ce projet aura pris plusieurs années, la faute aux opérations qu'il a suscitées. Le propriétaire s'inquiétait de la possibi-

lité de passage pour les vélocitateurs, explique Manfred Nickl. Conséquence de quoi, la rampe prévue à la base a été remplacée

par un escalier de cinq marches, que devraient compléter prochainement des chicanes pour les deux-roues. ■



Léonhard Moreillon, fier d'inaugurer son ouvrage.

